

Gecertificeerde  
inbraakwering,  
exclusief design

Aangename ontvangst  
Automatische sectionale poortsystemen





## Uw droompoort – en wat erachter schuilgaat

Achter een sectionale poort van Novoferm schuilt niet alleen uw auto, maar ook de jarenlange ervaring en competentie van een toonaangevende Europese leverancier en merkproducent.

### Getallen waarop u kunt rekenen

- Alle Novoferm-poorten en -aandrijvingen worden vervaardigd volgens het strenge kwaliteitsmanagementsysteem ISO 9001.
- Alle sectionale poortsystemen voldoen aan de hoge veiligheidseisen van de Europese productnorm voor garagedeuren en -poorten NBN EN 13241-1.
- Alle poorten en aandrijvingen worden afzonderlijk en samen gekeurd door erkende keuringsinstituten.
- Wat betekent de 'TÜV-gekeurde inbraakwering' voor uw veiligheid? Industrieverband Tore Türe Zarge of ttz (de Duitse industriebond voor deuren, poorten en kozijnen) heeft een richtlijn uitgewerkt die op basis van bestaande normen inbraakwering voor poorten definieert. TÜV NORD CERT GmbH voert de keuring uit en certificeert de resultaten. Dat betekent: gecertificeerde garagepoorten van Novoferm bieden onafhankelijk gekeurde veiligheid op het hoogste niveau.
- 2 jaar garantie op alle stalen sectionale poorten en automatisaties garanderen langdurig plezier met uw nieuwe poort.
- Bij de kwaliteitszorg letten wij er ook op dat onze poortsystemen zo voordelig mogelijk blijven.

Het vakkundig advies en de eersteklas service van uw Novoferm-dealer is uiteraard altijd inbegrepen.





## Open voor elke opening



Een sectionale poort van Novoferm past altijd: in de klassieke rechthoekige gevelopening ...

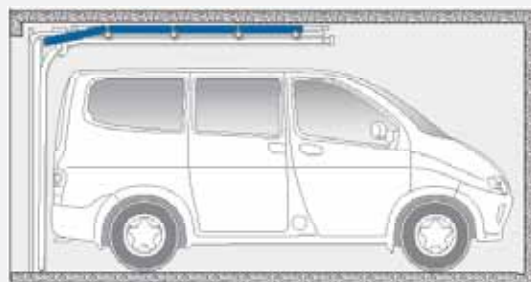
achter schuine hoeken ...

een subtiele segmentboog ...

of een elegant geïntegreerde rondboog.

## Open voor elk voertuig

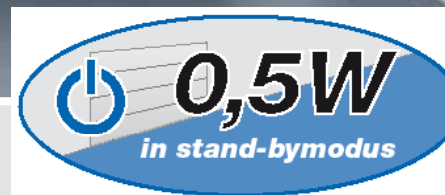
Bij een sectionale poort met elektrische aandrijving hebt u steeds de volledige doorrijhoogte ter beschikking. Als men een kantelpoort vervangt door een sectionale poort, wordt de doorrijopening breder, omdat de sectionale poort achter de gevelopening wordt gemonteerd. Aangezien de secties plaatsbesparend onder het plafond worden geschoven, blijft ook in de garage meer ruimte over – ideaal voor hogere voertuigen, terreinwagens of vans.



## Meer plaats voor de garage

Omdat een sectionale poort in tegenstelling tot een kantelpoort niet uitzwenkt, kunt u de plaats voor de garage tot op de laatste centimeter gebruiken, bijv. om een tweede auto te parkeren.

Als de garage direct aan de straat of het voetpad grenst, wordt het verkeer op geen enkele manier gehinderd.



## NovoPort®: aandrijving met systeem

### Uw voordelen bij de bediening

- Snelle en gemakkelijke bediening via de 2-kanaals handzender met wisselende code. Behalve met de handzender kan de aandrijving ook worden bediend met behulp van een druk-, sleutel- of codeschakelaar die op de garagemuur wordt gemonteerd. Radiogestuurd en volledig draadloos. Dat bespaart u kosten!
- Maximale beveiliging tegen manipulatie door automatische signaalcodering. De ontvanger bevindt zich veilig in de aandrijvingskast.
- Eenvoudige programmering via de menu's van de besturing met 7 segmentdisplay. Elke stap in de programmering kan afzonderlijk gewijzigd worden en blijft onbeperkt opgeslagen, ook bij stroomuitval.
- Een geïntegreerd foutdiagnosesysteem maakt eventuele servicewerkzaamheden gemakkelijker.
- Materiaalvriendelijke softstart- en softstopfunctie.
- Aansluitbare garagebuitenverlichting tot 500 watt, die met de handzender kan worden bediend.
- Geen vervanging van microzekeringen dankzij een kortsluitvaste transformator.

## Uw voordelen bij de montage

1

### Geen extra rail voor de aandrijving

De NovoPort®-aandrijving wordt direct in de zijdelingse geleiderail van de poort geïntegreerd. Dat bespaart materiaal-, montage- en onderhoudskosten.

2

### Bovenprofiel blijft vrij

Geen plaatsverlies rond het bovenprofiel. Geen montageproblemen in moeilijke situaties.

3

### Geen verlagingen van het plafond of de aandrijfunit

Bij hoge garageplafonds moeten vaak speciale verlagingsconstructies worden aangebracht, om de aandrijving te kunnen monteren. Deze extra werkzaamheden zijn niet nodig voor NovoPort®.

4

### Het plafond blijft vrij

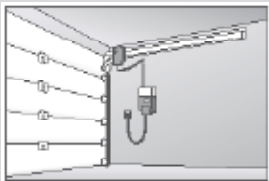
Geen hindernissen voor de montage in de omgeving van het plafond: verlichting, onderbalken of afvoerbuizen moeten niet worden verwijderd of overbrugd. Geen zware boorwerkzaamheden in plafonds van staalbeton, geen nood aan speciale pluggen voor gipsplaten, geen risico op doorboring bij dunne plafonds, geen verontreiniging van de aandrijvingsonderdelen door boorstof.

5

### Geen verhoging van de inschuifdiepte

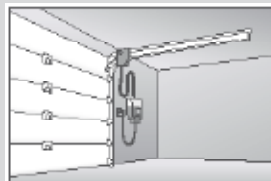
Aandrijvingen met geleiderails steken ca. 30-40 cm boven de poort uit en moeten ter plaatse vaak worden ingekort. NovoPort® past onmiddellijk!

Het gepatenteerde aandrijfsysteem met flexibele zijdelingse montage waarbij het plafond vrij blijft

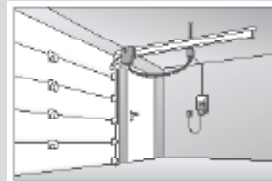


#### U hebt de keuze!

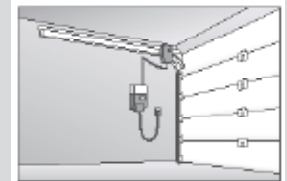
De aandrijving kan in de rechter geleiderail worden gemonteerd en de besturing op de rechter garagemuur ...



... of direct naast de poort bij de zijanslag.



Als de zijanslag is ingebouwd, bijv. door een loopdeur, kan een kabelverlenging worden gebruikt.



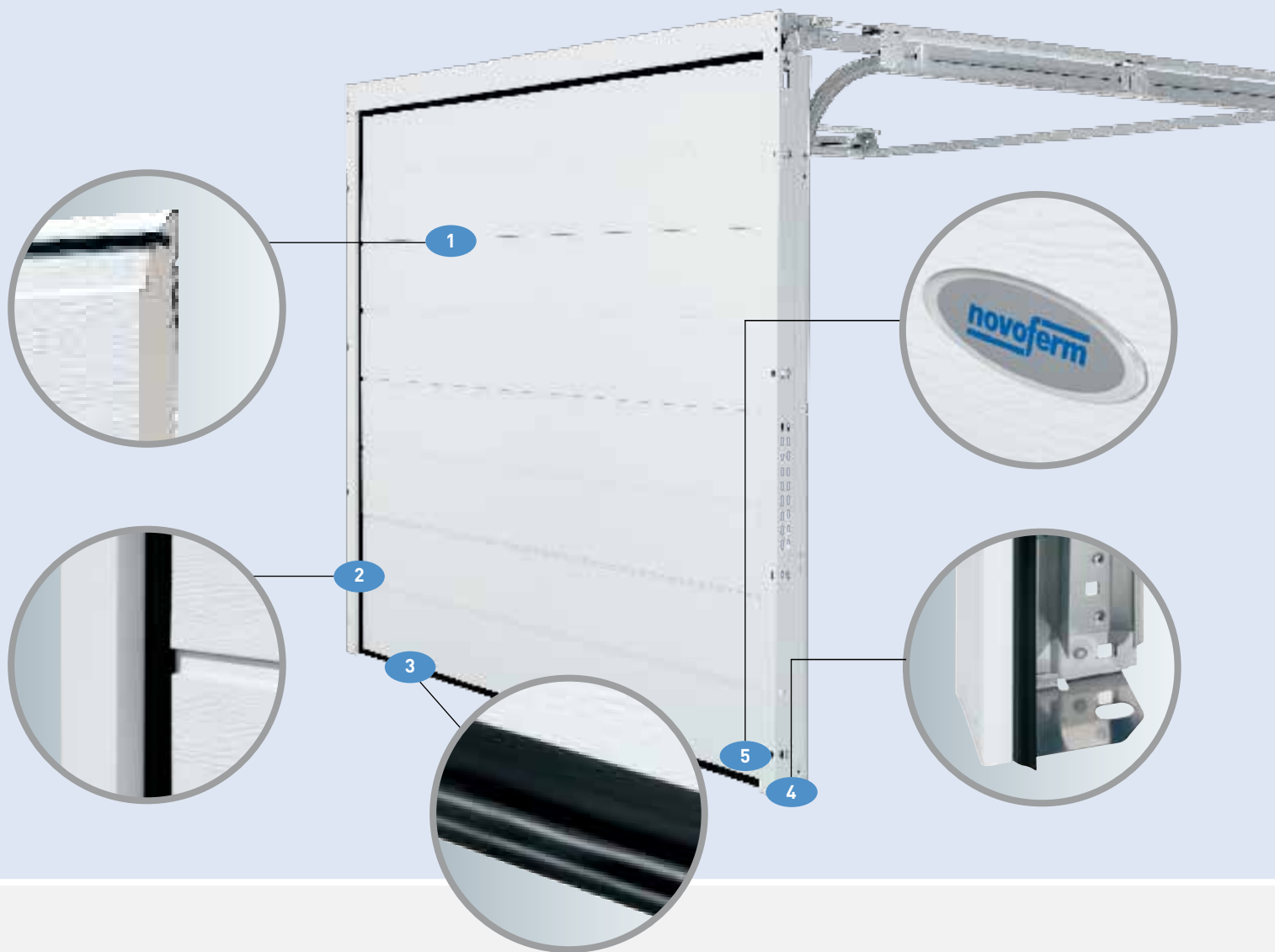
De verschillende montage mogelijkheden die in afb. 1-3 worden weergegeven, gelden ook voor de linkerkant van de poort.



## Nog meer pluspunten van NovoPort®:

- Een drukknop om de garage van binnen uit te openen, is direct in de bedieningsunit geïntegreerd en moet niet als toebehoren aangekocht en afzonderlijk gemonteerd worden.
- De garagebinnenverlichting (40 watt) die in de bedieningsunit is geïntegreerd, wordt bij het openen automatisch ingeschakeld. De inschakelduur kan worden ingesteld tussen 1 en 4 minuten.

**Fluisterstille aandrijving:** De slijtvaste, onderhoudsvrije hightechtandriem ligt goed beschermd in de geleiderail van de poort (kleine afbeelding). Dat garandeert een maximale bedrijfszekerheid, duurzaamheid en een fluisterstille beweging van de poort.



## Kwaliteit die de maatstaf zet, exclusief van Novoferm

### 1 Dubbelwandige isolatie

Onze stalen secties worden uitsluitend volgens een dubbelzijdige sandwichconstructie opgebouwd en met een warmte-isolerende kern van hard purschuim gevuld. In tegenstelling tot enkelwandige poorten zorgt dat voor een grotere oppervlaktestabiliteit, een stillere werking en een betere geluids- en warmte-isolatie. De flexibele lipafdichtingen tussen de secties sluiten zelfs bij lage temperaturen zacht op elkaar aan en voorkomen zo warmteverlies en binnendringend stof.

### 2 Lipafdichtingen aan het kozijn

Extra brede lipafdichtingen aan de zijkant tegen het kozijn zorgen voor nog meer warmte-isolatie en bescherming tegen vuil.

### 3 Vorstvrije vloerafdichting

Een rubberen profiel aan de onderkant van de poort garandeert optimale bescherming tegen water en vuil, past zich aan kleinere oneffenheden in de vloer aan en

voorkomt beschadigingen en verwondingen. De vloerafdichting is vervaardigd uit hoogwaardig EPDM (ethyleenpropyleendieenmonomeer), dat bekend is om zijn hoge elasticiteit, weerbestendigheid en duurzaamheid.

### 4 Rvs-kozijnvoet

Sectionale Novoferm-poorten hebben een uiterst weerbestendige kozijnvoet van rvs. Zo kunnen water en opstijgend grondwater onbelemmerd weglopen en kan ook op lange termijn geen roest worden gevormd. De kozijnvoet wordt ook bij lage temperaturen niet broos en zorgt voor een visueel afgewerkte afsluiting.

### 5 Het Novoferm-kwaliteitslabel

Kwaliteit moet je niet verbergen: daarom zijn alle sectionale poorten van Novoferm voorzien van het Novoferm-kwaliteitslabel.



# Zo beschermen wij u punt voor punt

- 1 Vingerklembeveiliging binnen en buiten**  
De speciale constructie van de secties en scharnieren sluit het risico op klem raken met de vingers bij het poortblad preventief uit.
- 2 Ingrijpbeveiliging aan de kozijnen en kabelgeleiding aan de binnenkant**  
Dankzij de hoekkozijnen is het zo goed als onmogelijk om met de vingers tussen de poort en het kozijn te grijpen. Draagkabels aan de binnenkant minimaliseren het risico op verwonding en garanderen een maximale bedrijfszekerheid.
- 3 Aandrijving met zelfcontrolerende uitschakelautomaat**  
De zelfcontrolerende uitschakelautomaat stopt en opent de poort, als die in aanraking komt met een hindernis. De elektronische openschuifbeveiliging zorgt voor een optimale beveiliging tegen inbraak.
- 4 Drievoudige trekveren**  
De poort van het type iso 20 is uitgerust met stevige, drievoudige trekveren en dubbele stalen kabels.
- 5 Omkeerrollen en veerkanalen met ingrijpbeveiliging**  
De trekveren bevinden zich afgeschermd in een veerkanaal boven de geleiderail, waardoor men er via de zijkant niet in kan grijpen. De stalen kabels lopen aan de bovenkant over beveiligde omkeerrollen met U-vormige houders.



## Torsievereassen voor iso 45

De zware poort van het type iso 45 beschikt over stabiele torsievereassen met een onderhoudsvrije veerbreekbeveiliging die gekeurd is volgens NBN EN 12604. Zo blijft de poort ook bij veerbreek stevig bevestigd en kan ze gemakkelijk opnieuw naar boven worden bewogen. De torsievereassen worden afhankelijk van de ruimtelijke verhoudingen in uw garage voor of achter de geleiderails gemonteerd. Bij sommige modellen kan er ook met drievoudige trekveren gewerkt worden.





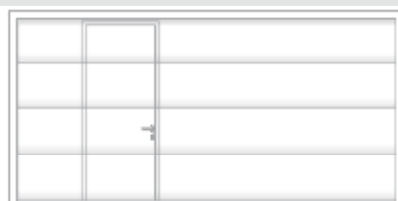
## Perfect geïntegreerd: de ingewerkte bijpassende loopdeur

Als uw garage te klein is voor een loopdeur naast de garagepoort en u toch wilt genieten van alle comfort, kunt u kiezen voor een geïntegreerde loopdeur. Deze deuren zijn verkrijgbaar voor alle exclusieve iso 45-modellen tot 4,25 m breed. Ze bieden een praktische doorloopbreedte van 90 cm en een perfecte warmte-isolatie dankzij de dubbelwandige isolatie. Opdat het visueel ook perfect zou passen, zijn de kaders en scharnieren voor verkeerswitte garagepoorten wit (RAL 9016) en voor gekleurde garagepoorten in de kleur van het portblad verkrijgbaar (voor een meerprijs).

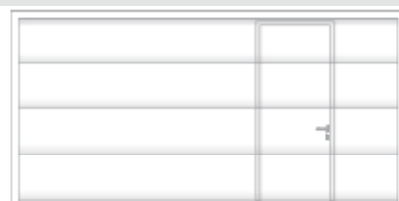
**Geïntegreerde loopdeuren worden afhankelijk van de poortbreedte in het midden of asymmetrisch geplaatst.**



Symmetrische plaatsing bij een breedte tot 3,5 m.



Asymmetrische plaatsing bij een breedte van meer dan 3,5 m, links of rechts naar keuze.

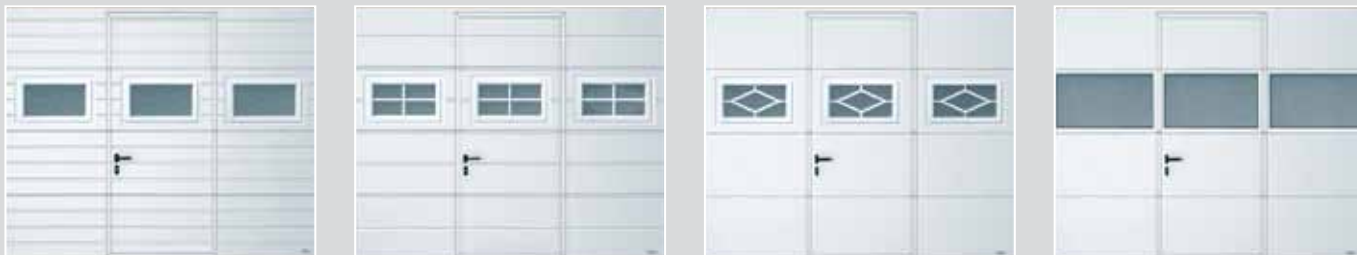




## Panelen en beglazing voor geïntegreerde loopdeuren type iso 45



Geïntegreerde loopdeuren zijn verkrijgbaar voor de exclusieve iso 45-poorten met de profileringen horizontaal gelijnd, horizontaal breed gelijnd en vlak (DB 2.000 - 4.250 mm / max. DH 3.125 mm).



Beglazingsmogelijkheden voor alle profileringen: standaardraam, raam met kruis, raam met ruit of lichtstrook.  
Op deze afbeeldingen ziet u een garagepoort van 2.500 x 2.125 mm. Afmetingen kunnen van deze afbeelding afwijken.

## Mogelijke kleuren en oppervlakken

Het deurbladframe is standaard in RAL 9016 verkeerswit. Voor een beperkte meerprijs kan het voor alle andere RAL-kleuren in de kleur van het poortblad worden gelakt. Bij gecoate poortbladen (houtpatronen, Satin grey, Titan metallic) wordt het deurbladframe voor een meerprijs in een visueel bijpassende kleur gelakt of bekleed met kunstfolie.



Verkeerswit



RAL-kleuren



Satin grey



Golden oak



Dark oak



Mahagoni



Titan metallic



### Over de drempel

Het stabiele deurframe zorgt ervoor dat de constructie niet kan doorbuigen als de deur open is. De geanodiseerde, aan de randen afgeschuinde aluminium drempel van de loopdeur is slechts 24 mm hoog.



### De deur sluit vanzelf

Daarvoor zorgt de standaard bijgeleverde deursluiters aan de bovenkant. Voor een beperkte meerprijs is een blokkering verkrijgbaar (bij 90° opening). Dat is bijzonder handig als u uw handen vol hebt, bijv. om uw fiets, bromfiets of grasmaaier uit de garage te rijden.



### Softlineprofielen

De hele poort krijgt een esthetische look dankzij de afgeronde softlineprofielen en de verborgen scharnieren. De vrije doorgangsbreedte van de loopdeur bedraagt 90 cm.



## Extra breed en extra sterk: sectionale poorten voor dubbele garages

Voor wie grootse plannen heeft, toont Novoferm zich ook groots. Wie zijn dubbele garage van een poort uit één stuk wil voorzien, vindt een ideale oplossing in de sectionale poorten iso 34 en iso 45. Ze zijn standaard verkrijgbaar voor garages tot 5 m breed (zelfs 5,5 m voor iso 45) en bewijzen hun sterkte in dubbel opzicht. Ten eerste is er hun wanddikte, die een enorme buigstijfheid en een optimale warmte-isolatie garandeert. En ten tweede is er hun precies uitgebalanceerde poortblad, dat voor een gemakkelijke bediening en een maximale veiligheid zorgt. Naast extra breed en extra sterk zijn de Novoferm-poorten voor dubbele garages natuurlijk ook extra chic!



### Binnenaanzicht met de NovoPort®-aandrijving

NovoPort® kan bij elke poortbreedte worden gebruikt, omdat de veren van de poort altijd voor een uitgebalanceerde poort zorgen.

# iso 20

## De feiten

- geschikt voor privégarages tot 3 m breed
- ideaal voor renovaties dankzij de speciale renovatiematen en de beperkte inbouwruimte
- extra snelle en eenvoudige plaatsing door vooraf gemonteerde modellen
- rustige loop en hoge stabiliteit dankzij de dubbelwandige, thermisch verzinkte stalen secties
- uiterst veilig dankzij de vingerklembeveiliging binnen en buiten (volgens NBN EN 12604) en de drievoudige trekveren met dubbele stalen kabels en ingrijpbeveiliging
- sterke warmte-isolatie door de 20 mm dikke kern van hard purschuim (K-waarde = 1,0 W/m<sup>2</sup>K)
- buitenkant: polyestergrondlak, verkeerswit (ong. RAL 9016)
- binnenkant: polyestergrondlak, grijswit (ong. RAL 9002)



Drievoudige trekveren met dubbele stalen kabels

## Oppervlaktestructuur



**Woodgrain**  
houtpatroon met subtiële nerven

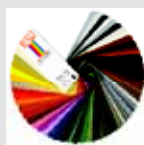


**Noblesse (glad)**  
past bij de strakke lijnen van hedendaagse architectuur

## Kleur



**Verkeerswit,**  
ongeveer RAL 9016



Iso 20 is verkrijgbaar in 11 andere, voordelig geprijsde Super-Color-tinten en in bijna alle RAL-kleuren, zie iso 45 voor kleurstenen.

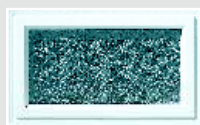
## Isolatie-dikte

20 mm

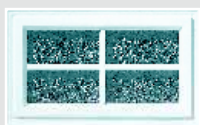


Iso 20 is gevuld met een 20 mm dikke kern van hard schuim, die zorgt voor een sterke warmte- en geluidsisolatie.

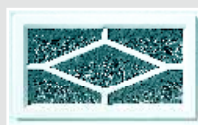
## Heem



**Standaardraam**



**Kruis**



**Ruit**

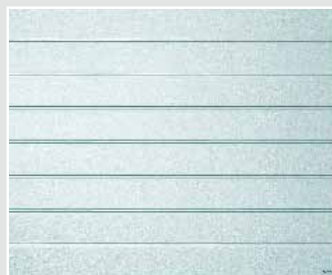
Raamafmetingen: ca. 390 x 190 mm

## Profilering

## Loopdeuren



**Horizontaal gelijnd**



**Modern horizontaal breed gelijnd**



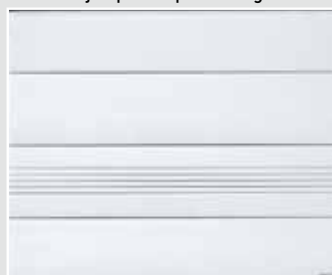
**Stijlvol vlak**



**Elegante cassetteprofilering**



**Verleidelijke prismaprofilering**



**Prisma-design**



Op deze afbeeldingen ziet u een garagepoort van 2.500 x 2.125 mm. Afmetingen kunnen van deze afbeelding afwijken.

# iso 45

## De feiten

- ideaal voor privégarages van 2.250 tot 5.500 mm breed bij nieuwbouw of renovatie
- de grootste keuze en de meeste opties:
  - van staal of massief hout
  - met uniek design
  - met bijpassende, al dan niet geïntegreerde loopdeur
- uiterst rustige loop, maximale levensduur en stabiliteit dankzij de robuuste constructie met extreme buigstijfheid
- perfecte bedrijfszekerheid en gemakkelijke bediening door de torsie-veeras met veerbreekbeveiliging aan beide zijden
- uiterst veilig voor gebruikers dankzij de vingerklembeveiliging binnen en buiten (volgens NBN EN 12604)
- maximale warmte-isolatie door de 45 mm dikke kern van hard pur-schuim (K-waarde = 0,5 W/m<sup>2</sup>K)
- buitenkant: polyestergrondlak, verkeerswit (ong. RAL 9016)
- binnenkant: polyestergrondlak, grijswit (ong. RAL 9002)



Torsieveeras met veerbreekbeveiliging

## Isolatie-dikte



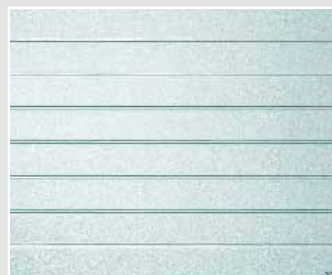
Iso 45 is gevuld met een 45 mm dikke kern van hard schuim, die zorgt voor een maximale warmte-isolatie en de beste geluidsisolatie-waarde.

## Profilering

## Loopdeuren



Horizontaal gelijnd



Modern horizontaal breed gelijnd



Stijlvol vlak



Elegante cassetteprofilering



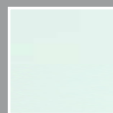
## Standaardkleur



Verkeerswit, ongeveer RAL 9016



Woodgrain  
houtpatroon met subtiele nerven



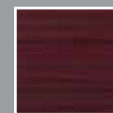
Noblesse (glad)  
past bij de strakke lijnen van hedendaagse architectuur



Golden oak  
een perfecte imitatie van eikenhout



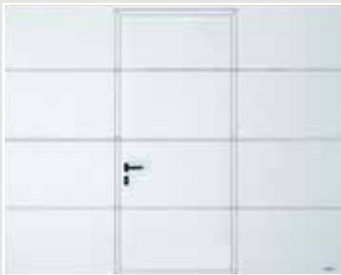
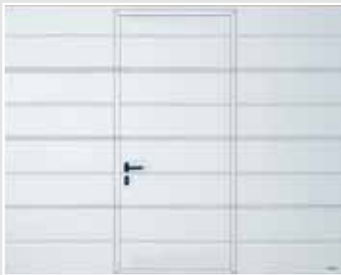
Dark oak  
donker eikenhout voor een kostbare look



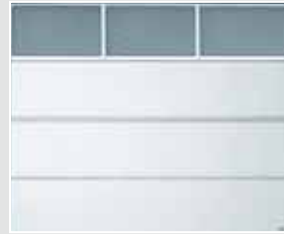
Mahagoni  
de warme kleur van het fijnste hout

# Mag het iets meer zijn?

## Geïntegreerde loopdeuren

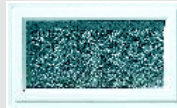


## Individuele lichtpunten

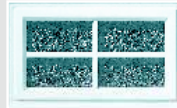


Wie bijzonder op licht gesteld is, kan met een horizontale lichtstrook een bijna volledige poortsectie als raam gebruiken. Een opvallend uniek accent vormen de verticaal geplaatste patrijspoorten in hoogwaardige rvs-ramen.

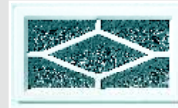
## Raam



Standaardraam



Kruis



Ruit



Segmentboog



Sunrise-patroon

Raamafmetingen: ca. 390 x 190 mm

## Lichtopeningen



Brede rechthoek met helder dubbelglas van acryl (afmetingen: ca. 650 x 250 mm; mogelijk vanaf sectiesysteemhoogte 450 mm)\*



Smalle rechthoek met helder dubbelglas van acryl (afmetingen: ca. 565 x 135 mm)\*



Patrijspoort in rvs raam met dubbelglas van 10 mm dik acryl (diameter: ca. 290 mm)\*\*

\*alleen voor de profileringen horizontaal gelijnd en horizontaal breed gelijnd en vlak  
\*\*alleen voor de profileringen horizontaal breed gelijnd en vlak

## Lichtstroken



Vensterdikte 16 mm



Acryl met kristalstructuur



Dubbelglas van acryl



Kanaalplaat van polycarbonaat

De lichtstrook is ook verkrijgbaar als haringraatgaas met kunststof coating.

Uiterst krasvast en bestand tegen vervorming

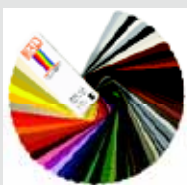


Satin grey  
hoogwaardige coating in glanzend leigrijs



Titan metallic  
kwaliteitsvolle look van geborsteld metaal

## RAL-kleuren



## Grepen



Poortgreep met kunststof coating in Super-Color- of RAL-kleur



Aluminium zilverkleurig geanodiseerd



Aluminium nieuwzilverkleurig geanodiseerd



Aluminium messingkleurig geanodiseerd



Aluminium met rustiek structureffect



Aluminium met kunststof coating, verkeerswit

Bijpassende poortgrepen zijn verkrijgbaar in 10 Super-Color- en talrijke RAL-kleuren, alsook in 5 exclusieve varianten corrosiebestendig geanodiseerd aluminium.



# Aandrijvingen en toebehoren



**NOVOFERM  
PATENT**

## Aandrijfsysteem NovoPort®

Alleen verkrijgbaar in combinatie met een sectionale poort van Novoferm

- gepatenteerd aandrijfsysteem: geïntegreerd in de geleiderail
- geïntegreerde uitschakelautomaat en elektronisch bewaakte openschuifbeveiliging
- softstart- en softstopfunctie
- bediening via menu's
- geïntegreerd foutdiagnosesysteem
- onderhoudsvrije tandriem
- geïntegreerde drukschakelaar
- geïntegreerde garagebinnenverlichting (40 watt)
- aansluitbare garagebuitenverlichting (tot 500 watt)



## Novomatic-plafondaandrijving 553 S en 803 S

Geschikt voor sectionale poorten en kantelpoorten

- Twee uitvoeringen: Novomatic 553 S (700 N), 803 S (1.000 N)
- maximale openingsnelheid: 22 cm/s sluitsnelheid: 17 cm/s
- geïntegreerde uitschakelautomaat en elektronisch bewaakte openschuifbeveiliging
- softstart- en softstopfunctie
- slijtvaste tandriem
- verdraaibare aandrijvingskop
- instelbare openingstijd van 10 tot 240 seconden
- programmeerbare binnenverlichting en aansluitbare buitenverlichting
- aansluitbare verkeerslichtenregeling (alleen voor Novomatic 803 S)
- handmatige snelontgrendeling bij stroomuitval
- Energiebesparend met 0,5 W stand-by-vermogen (Novomatic 553 S)

## Handzender



**Mini-Novotron 502,**  
2-kanaals handzender



**Mini-Novotron 504,**  
4-kanaals handzender



**Micro-Novotron 512,**  
2-kanaals handzender



**NIEUW**

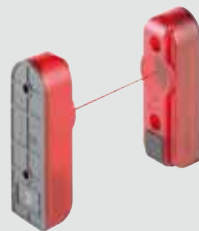
**Micro-Novotron 512 Design,**  
2-kanaals handzender

- bediening van VivoPort® en Novomatic
- extra bediening mogelijk voor garagebuitenverlichting, led-verlichtingskit enz.
- maximale beveiliging tegen manipulatie door wisselende KeeLoq-code
- frequentie: 433 MHz

## Extra veiligheidsinrichtingen



**Fotocel met afzonderlijke zender en ontvanger Extra 625**  
• geschikt voor 24 V DC, IP54  
• reikwijdte 8 m



**Fotocel met afzonderlijke zender en ontvanger Extra 626**  
• geschikt voor 20-28 V, IP50, 2-aderig  
• reikwijdte 8 m



**Veiligheidssensor met reflector Extra 628**  
• geschikt voor 24-240 V AC, 12-240 V DC, IP 54  
• reikwijdte 5 m



**Noodontgrendeling Extra 315**  
• met profielcilinder (halve veiligheidscilinder)



### Draadloze binnenschakelaar Signal 111



#### Met compact kunststof huis

- wisselend KeeLoq-codesignaal, 433 MHz
- compatibel met Novoferm-handzenders
- 2-kanaals

### Binnenschakelaar Signal 112



#### Met compact kunststof huis

- 1 poort en 1 verlichting afzonderlijk bedienbaar
- blijvende verlichting aan of uit
- vakantieblokkering (alle schakelaars en zenders uitgeschakeld)

### Draadloze codeschakelaar Signal 218



#### Met rvs-afdekplaatje

- voor de bediening van poortaanrijvingen, led-verlichtingskit, buitenverlichting enz.
- wisselend KeeLoq-codesignaal, 433 MHz
- 10 zendcodes
- toetsenbord verlicht bij activering

### Sleutelschakelaar



Voor opbouw



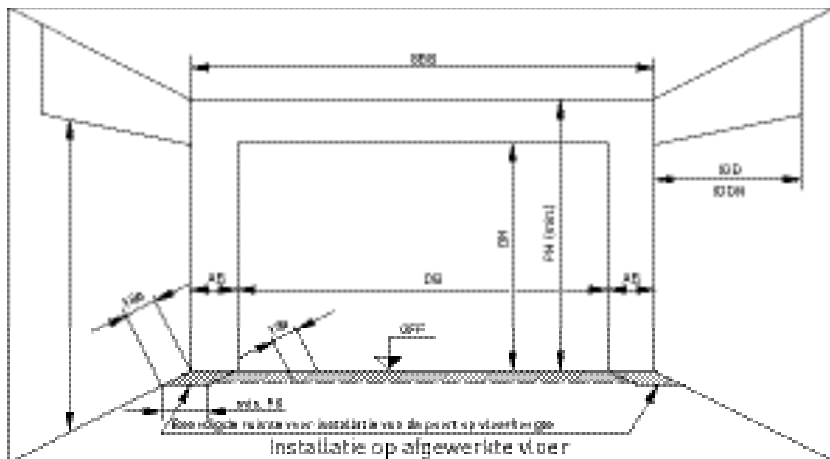
Voor inbouw

- enkelvoudige schakelpuls (ook verkrijgbaar met tweevoudige schakelpuls) • 40,5mm-veiligheidscilinder • ook verkrijgbaar als draadloze inbouwsleutelschakelaar



## Inbouwmaten voor sectionale poorten

### Benodigde inbouwmaten



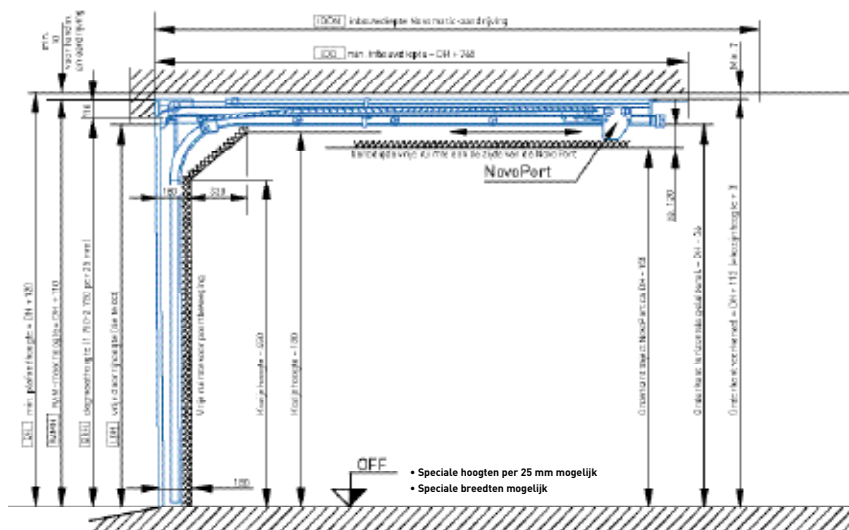
Alle afmetingen in mm

- DB = dagmaatbreedte (bestelmaat)
- DH = dagmaathoogte (bestelmaat)
- PH = plafondhoogte (minimale maat)
- AB = 90 mm aanslagbreedte (minimale maat)
- GBB = garagebinnenbreedte (minimale maat)
- RAMB = RAM-maat breedte
- RAMH = RAM-maat hoogte
- IDD = inbouwdiepte van de poort bij handmatige bediening: zie tabel
- IDDN = inbouwdiepte van de poort met Novomatic-aandrijving zie ook paragraaf Poort aandrijvingen tot DH 2.375 = 3.350 tot DH 2.500 = 3.600 tot DH 3.125 = 4.350

Als de benodigde minimale maten aan de structuren niet beschikbaar zijn, kan dat worden gecompenseerd door gebruik te maken van afdekkingen en profielen.

## Inbouwmaten voor sectionale poorten iso 20

### Verticale doorsnede



#### Vrije doorrijhoogte bij handmatige bediening:

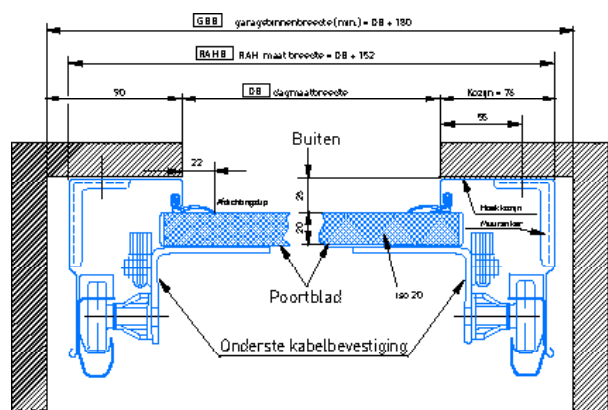
- DH - 100 mm (zonder klemmen in de geleiderails)
- DH - 50 mm (met klemmen in de geleiderails)

#### Met aandrijving:

- DH ± 0
- (OK-binnengreep = DH - 50 mm)

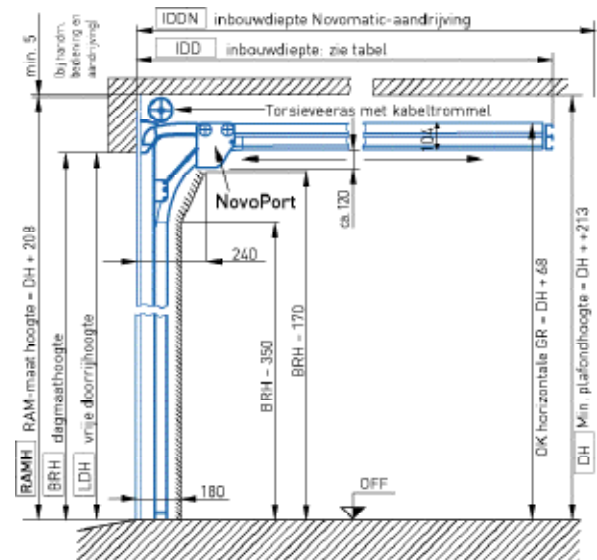
Alle afmetingen in mm

### Horizontale doorsnede door de poort



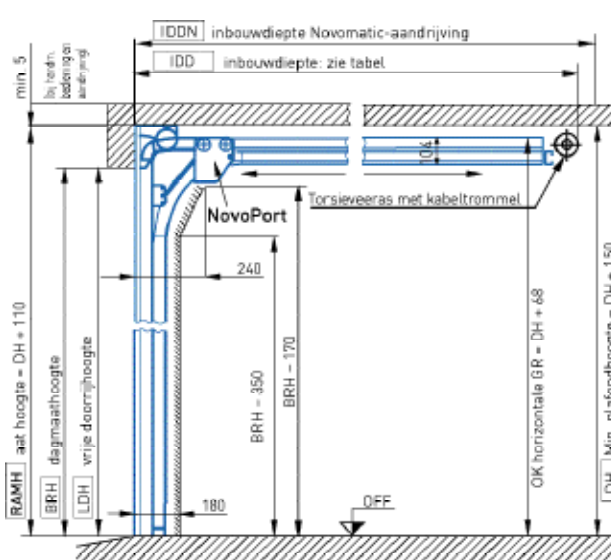
Alle afmetingen in mm

## Verticale doorsnede: torsieveren vooraan (TV)



Alle afmetingen in mm

## Verticale doorsnede: torsieveren achteraan (TA)



Alle afmetingen in mm

### Vrije doorrijhoogten

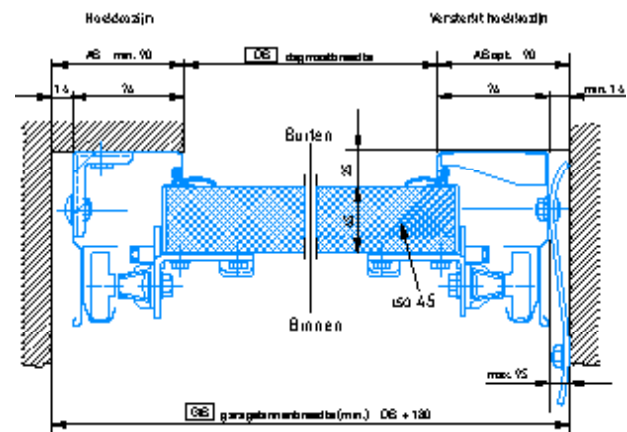
#### Stalen poorten

- Handmatig DH - 50 (met klemmen in de geleiderails)
- Handmatig DH - 100 (zonder klemmen in de geleiderails)
- Met aandrijving DH ± 0
- Met OK binnengreep DH - 50

#### Houten poorten

- Vanaf DB 3050
- Handmatig DH - 150 (zonder klemmen in de geleiderails)
- Handmatig DH - 100 (met klemmen in de geleiderails)
- Met aandrijving DH - 70

## Horizontale doorsnede

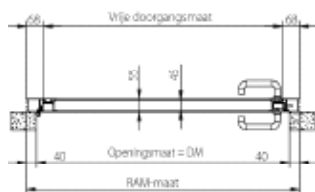


Alle afmetingen in mm

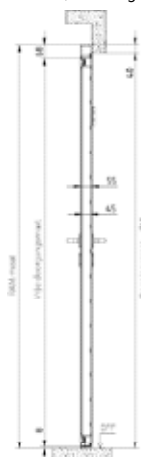
## Inbouwmaten voor ISO Deuren

### Blokkozijn (naar binnen of buiten openend)

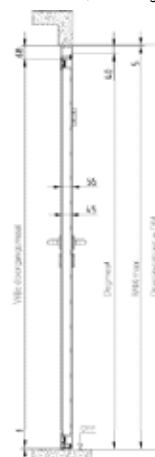
Horizontale doorsnede, montage achter de opening



Verticale doorsnede, montage in de opening



Verticale doorsnede, montage achter de opening



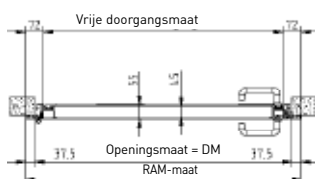
Horizontale doorsnede, montage in de opening



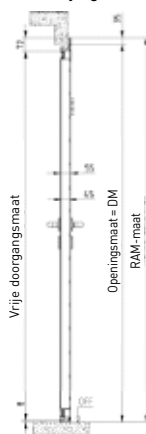
Alle afmetingen in mm

### Hoekkozijn 3-zijdig (naar binnen of buiten openend), 4-zijdig (alleen naar buiten openend)

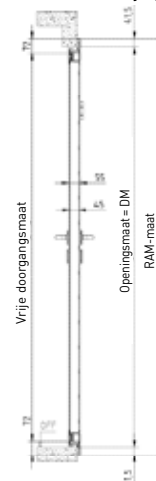
Horizontale doorsnede



Verticale doorsnede, 3-zijdig



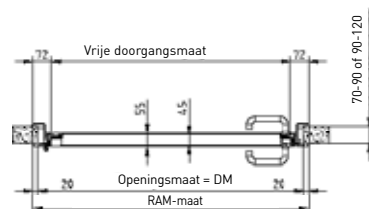
Verticale doorsnede, 4-zijdig



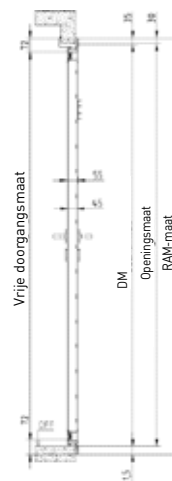
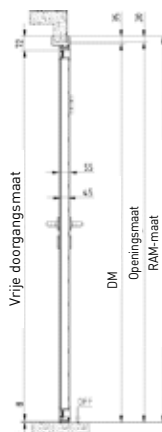
Alle afmetingen in mm

### Klemkozijn 3-zijdig (alleen naar buiten openend)

Horizontale doorsnede



Verticale doorsnede



Alle afmetingen in mm

De constructie van de loopdeuren komt overeen met type iso 45.



## Novoferm. Direct ter plaatse. Over heel Europa.

De Novoferm-groep is een toonaangevende Europese leverancier van systemen voor deuren, poorten, kozijnen en aandrijvingen. Wij leveren een uitgebreid product- en serviceaanbod voor woning-, bedrijfs- en industriële bouw. Al onze producten worden volgens de hoogste kwaliteitsnormen en de stand der techniek vervaardigd. Daarbij koppelen wij maximale functionaliteit aan innovatief design. Onze productie vindt plaats in verschillende internationale vestigingen en dankzij ons wijd verspreid verkoopnetwerk zijn wij altijd direct bij u ter plaatse, in heel Europa.

Uw Novoferm-dealer

Novoferm Belgium  
Mechelseweg 87  
1880 Kapelle-op-den Bos  
Belgie  
tel: 015 / 42 42 42  
fax: 015 / 71 01 49  
e mail: [info@novoferm.be](mailto:info@novoferm.be)

